



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-05-00 - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna

Oggetto: Studio di compatibilità idraulica ai sensi dell'art. 24 delle Norme di Attuazione del PAI relativo al "Progetto definitivo "Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano". Proponente: RFI Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato – Approvazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** La Legge Regionale 13 novembre 1998, n.31;
- VISTA** la Legge Regionale 7 gennaio 1977, n. 1 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati Regionali" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione del 10.07.2006 n. 67 con il quale è stato approvato il Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI);
- VISTA** la L.R. 19 del 6.12.2006 recante "Disposizioni in materia di risorse idriche e bacini idrografici" con la quale è stata istituita l'Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna quale Direzione Generale della Presidenza;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione del 4 settembre 2008 n.102 concernente l' "Assetto organizzativo della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Presidenza della Regione", così come successivamente modificato con Deliberazione n° 7/5 del 18.2.2010;
- VISTE** le Norme di Attuazione del PAI vigenti;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

- VISTA** la Legge Regionale n. 33 del 15 dicembre 2014 recante "*Norma di semplificazione amministrativa in materia di difesa del suolo*" con la quale, tra l'altro, è attribuita all'Autorità di bacino di cui alla Legge regionale 6 dicembre 2006, n. 19, la competenza per l'approvazione degli studi di compatibilità di cui alla Norme Tecniche di Attuazione del PAI, riferiti a opere che interessano più Comuni;
- VISTA** la nota n. RFI-NEMI.DOIT.CA\A0011\P\2022\0000390 dell'11/08/2022, acquisita al protocollo della Direzione Generale del Distretto Idrografico (ADIS) in data 12/08/2022 con il n. 8105 con cui la Direzione Operativa Infrastruttura Territoriale Cagliari di Rete Ferroviaria Italiana convocava la conferenza dei servizi inerente all'intervento in oggetto, indicando la possibilità di provvedere al download della documentazione tecnica attraverso un link di collegamento al servizio di condivisione Google Drive;
- VISTA** La nota del Servizio Difesa del suolo, Assetto Idrogeologico e Gestione del Rischio Alluvioni della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna, prot. 8319 del 25/08/2022 con cui si comunicavano le modalità ammissibili di trasmissione della documentazione;
- VISTA** la nota n. RFI-NEMI.DOIT.CA\A0011\P\2022\0000518 del 14/09/2022, acquisita al protocollo della Direzione Generale del Distretto Idrografico (ADIS) in data 14/09/2022 con il n. 8993 con cui la Direzione Operativa Infrastruttura Territoriale Cagliari di Rete Ferroviaria Italiana inviava un nuovo link per lo scarico degli allegati progettuali relativi al Progetto definitivo dell'intervento in oggetto;
- VISTA** la nota del Servizio Difesa del suolo, Assetto Idrogeologico e Gestione del Rischio Alluvioni della Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna, prot. 9404 del 23/09/2022 con cui si ribadivano le modalità ammissibili di trasmissione della documentazione;
- VISTA** la nota n. RFI-NEMI.DOIT.CA.ING\A0011\P\2022\0000398 del 13/10/2022, acquisita al protocollo della Direzione Generale del Distretto Idrografico (ADIS) in data 14/10



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

/2022 con il n. 10229 con cui la Direzione Operativa Infrastruttura Territoriale Cagliari di Rete Ferroviaria Italiana consegnava su supporto digitale la documentazione richiesta con note Prot. ADIS n.8319 del 25/08/2022 e n. 9404 del 23/09/2022;

PRESO ATTO che l'intervento consiste nella elettrificazione della linea ferroviaria Cagliari – Oristano, prevedendo la realizzazione della Linea di Contatto lungo il tracciato, e di sei (6) sottostazioni elettriche da ubicarsi nei territori dei Comuni di Cagliari, Decimomannu, Villasor, San Gavino, Marrubiu e Oristano;

CONSIDERATO che l'intervento in argomento ricade, relativamente alla Linea di Contatto, in aree classificate a pericolosità idraulica molto elevata (Hi4), elevata (Hi3), media (Hi2) e moderata (Hi1) ai sensi del PAI/PGRA nei comuni di Cagliari, Elmas, Assemini, Decimomannu, Villasor, Serramanna, Samassi, San Gavino Monreale, Sardara, Pabillonis, Mogoro, Uras e Marrubiu, e per quanto riguarda la realizzazione delle sottostazioni elettriche SSE ubicate nei territori di Decimomannu e Villasor, e l'area da destinarsi a piazzale di servizio della SSE di Marrubiu, in aree classificate dal PAI /PGRA vigente a pericolosità idraulica molto elevata (Hi4);

CONSIDERATO che relativamente alla disciplina delle aree a pericolosità idraulica, che per il suddetto intervento, limitatamente alla realizzazione delle sottostazioni elettriche SSE ubicate nei territori di Decimomannu e Villasor, è richiesto apposito studio di compatibilità idraulica da redigere conformemente a quanto indicato nell'art. 24 delle Norme di Attuazione del PAI;

VISTO lo studio di compatibilità idraulica redatto dai professionisti Dott. Geol. Massimo Comedini, iscritto all'Ordine dei Geologi del Lazio con il n. d'ordine 2103, Sez. A e Dott. Ing. Fabrizio Arduini, iscritto all'Ordine Provinciale degli Ingegneri della Provincia di Roma con il n. d'ordine 16392 Sez. A, costituito dai sotto elencati elaborati:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

- RR0S00D29RIID0000001A - Relazione Idraulica Cagliari, Decimomannu e Villasor (Prot. ADIS n. 10229 del 14/10/2022);
- RR0S00D29RIID0000003A - Relazione Idraulica Marrubiu (Prot. ADIS n. 10229 del 14/10/2022);

VISTA

la relazione istruttoria, del Servizio Difesa del Suolo, Assetto Idrogeologico e Gestione del Rischio Alluvioni dell'ADIS sullo studio di compatibilità idraulica relativo al "*Progetto definitivo "Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano"*, limitatamente alla realizzazione delle sottostazioni elettriche SSE ubicate nei territori di Decimomannu e Villasor, a conclusione della quale si esprime parere favorevole ai fini dell'approvazione del medesimo studio da parte del Segretario Generale dell'Autorità di Bacino;

RITENUTO

per tutto quanto premesso, che l'intervento in oggetto possa ritenersi compatibile ed ammissibile e pertanto possa essere meritorio di approvazione;

CONSIDERATO

che ai sensi dell'art. 14 comma 3 della L.R. 19/2006, il Direttore Generale dell'Agenzia di Distretto Idrografico svolge le funzioni di Segretario Generale dell'Autorità di Bacino;

DETERMINA

ART.1

È approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 comma 7 delle Norme di Attuazione del PAI, lo studio di compatibilità idraulica relativo al "*Progetto definitivo "Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano"*, limitatamente alla realizzazione delle sottostazioni elettriche SSE ubicate nei territori di Decimomannu e Villasor, redatto dai professionisti Dott. Geol. Massimo Comedini, iscritto all'Ordine dei Geologi del



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

Lazio con il n. d'ordine 2103, Sez. A e Dott. Ing. Fabrizio Arduini, iscritto all'Ordine Provinciale degli Ingegneri della Provincia di Roma con il n. d'ordine 16392 Sez. A, costituito dai seguenti elaborati:

- RR0S00D29RIID0000001A - Relazione Idraulica Cagliari, Decimomannu e Villasor (Prot. ADIS n. 10229 del 14/10/2022);
- RR0S00D29RIID0000003A - Relazione Idraulica Marrubiu (Prot. ADIS n. 10229 del 14/10/2022);

ART.2

In sede di Conferenza dei Servizi ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. di cui all'art 53-bis del DL 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i.. dovranno essere acquisite le dichiarazioni di cui all'allegato 2 della Circolare n. 1 /2019 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino che inquadrì le opere in una delle tipologie ammissibili nella competente classe di pericolosità PAI e ne attesti la conformità allo strumento urbanistico;

ART.3

Ai sensi dell'art.19 comma 4 delle Norme di Attuazione del PAI, qualora per gli interventi previsti nel progetto in oggetto sia necessaria la realizzazione di scavi, sbancamenti, riporti o movimenti di terra, dovrà essere, comunque, garantita la messa in sicurezza dei luoghi al fine di evitare che le stesse lavorazioni, per la loro intrinseca natura, possano aumentarne il livello di pericolosità;

ART.4

Ai sensi dell'art. 4 comma 13 delle Norme di Attuazione del PAI, il presente provvedimento *"non equivale a dichiarazione di messa in sicurezza e pertanto eventuali oneri dovuti a danni, alle opere realizzate, per effetto del dissesto idrogeologico o in occasione di fenomeni alluvionali o gravitativi restano in capo al proprietario delle opere o all'avente titolo che ne assume la piena responsabilità"*;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

ART.5 Resta inteso che l'area oggetto dello studio in argomento rimane assoggettata alla mappatura delle aree pericolose definita dalla pianificazione vigente in materia di assetto idrogeologico e relativa disciplina;

La presente approvazione deve intendersi ai soli sensi e per gli effetti di quanto prescritto dall'art. 24 delle vigenti Norme di Attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico della Regione Autonoma della Sardegna e non costituisce pertanto presupposto necessario ai fini del rilascio del provvedimento di autorizzazione di competenza di altri Uffici ai sensi della normativa vigente.

Il Segretario Generale

Antonio Sanna

Siglato da :

GIOVANNI COCCO

MARCO MELIS